

# Assistance à la rénovation de l'éclairage de 22 stations du métro de Lyon

## Contexte

### Problématique

- Vétusté de l'éclairage existant
- Souhait du SYTRAL d'améliorer la qualité de l'éclairage du parc
- Vellétés d'améliorer l'efficacité énergétique en profitant des innovations du secteur, et de réduire l'entretien
- Mettre en valeur les fresques et objets d'art présents dans certaines stations



Station Part-Dieu

### Méthodologie

- Lancement d'un appel d'offres auprès de concepteurs éclairage
- Collaboration entre la société retenue et le sous-traitant chargé de l'exploitation du réseau (Keolis)
- Mission AMO complète depuis la phase audit jusqu'à l'assistance à la consultation (APS-APD-PRO-DCE-ACT)

## Mise en œuvre

### Audit – Avants-projets :

- Analyse de l'éclairage actuel (quais et circulations), mesures d'éclairage
- Mesures électriques sur les TGBT pour identifier les consommations d'éclairage
- Etude technique des technologies d'éclairage applicables (LED, fluorescence, iodure)
- Proposition de scénarii lumière pour le patrimoine artistique



### PRO- DCE- ACT :

- Calculs d'éclairage et plans d'implantation
- Validation des solutions, à partir de tests sur une station pilote
- Etablissements des budgets prévisionnels de travaux par station
- Calcul de la rentabilité liée aux économies d'énergie et d'entretien
- Rédaction du DCE et annexes
- Assistance à la consultation

## Résultats

- Sélection d'un fournisseur présentant une offre inférieure au budget prévisionnel
- **Augmentation de l'éclairage et de l'uniformité de 40% - rendu plus moderne**
- Réduction de la consommation de 10%
- Réduction de la maintenance :
  - Choix de sources à durée de vie exceptionnelle
  - Facilité de maintenance des luminaires
  - Mise en œuvre de solutions LED pour les objets d'arts
- Eligibilité des solutions proposées aux Certificats d'Economie d'Energie (CEE)



Station Part-Dieu après rénovation